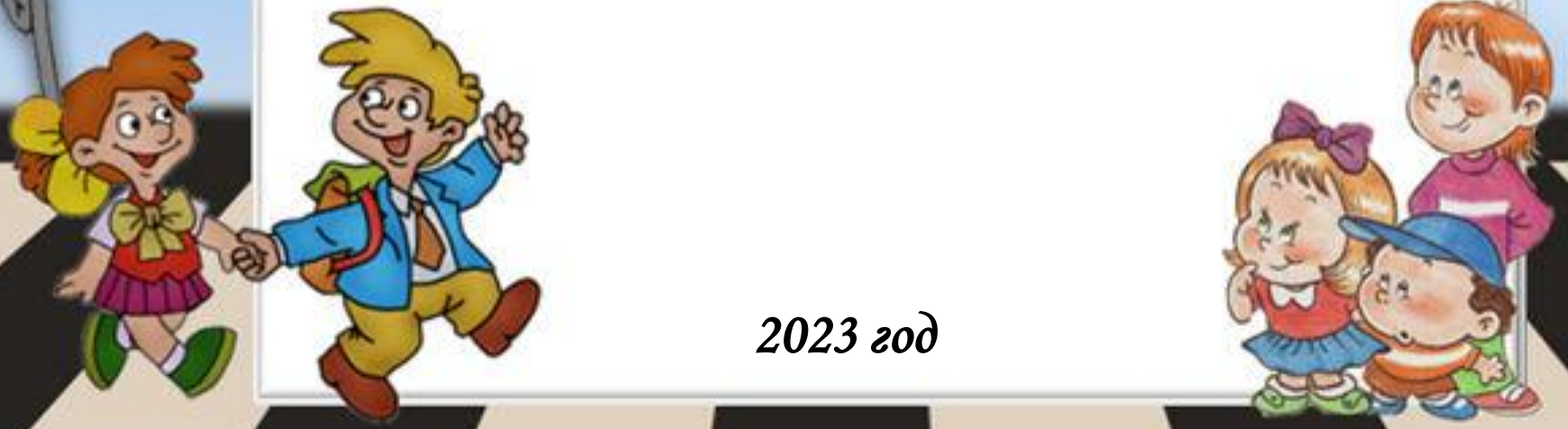



A tall, grey, anthropomorphic traffic light character with a blue cap, a large red eye, a yellow nose, and a wide smile. It has long, thin arms and legs, and is pointing upwards with its right hand.

*Поправки в ПДД: правила для
СИМ.*

A group of four cartoon children. On the left, a girl with red hair in a yellow bow, wearing a red dress and green shoes, is holding the hand of a boy with blonde hair, wearing a blue jacket and yellow pants. On the right, a girl with red hair in a purple bow, wearing a red dress and blue skirt, is standing next to a boy with brown hair wearing a blue cap and green shirt. A girl with red hair in a pink shirt is standing behind them.

2023 год



С 1 марта 2023 года начинает действовать новая редакция правил дорожного движения, содержащая огромное количество изменений.

Самое заметное место среди них занимает введение нового понятия "средство индивидуальной мобильности" (СИМ). Это транспортные средства с двигателем, который приводит в движение одно или несколько колес или роликов: электросамокаты, электровелосипеды, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и другой аналогичный транспорт. Мощность двигателя не имеет значения: если он есть, самокат или велосипед считают СИМ.



Для школьного уголка безопасности

Виды средств индивидуальной мобильности (СИМ)



Если тебе подарили одно из этих устройств, будь внимателен!



Соблюдай правила безопасности!



**ТАБЛИЧКА 8.4.7.2
«ЛИЦА, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ
ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВА
ИНДИВИДУАЛЬНОЙ
МОБИЛЬНОСТИ»**

Движение **электросамокатов и других СИМ** будет регулироваться дорожными знаками дополнительной информации (табличками).

Они будут разрешать, ограничивать или запрещать **перемещение** в разных зонах.





Где можно передвигаться, используя СИМ?



ПЕРЕДВИГАЯСЬ НА СИМ ПОМНИ ПРО БЕЗОПАСНОСТЬ!

ДО 7 ЛЕТ

ТРОТУАР

ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА
(НА СТОРОНЕ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ
ПЕШЕХОДОВ)

ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА

НЕ ЗАБУДЬ ПРО СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ
ЗАЩИТЫ И СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ!



14 +

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ПОЛОСА

ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗОН

7-14 ЛЕТ

ТРОТУАР

ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

при отсутствии указанной инфраструктуры:

ТРОТУАР, ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА ОБОЧИНА



юидроссии.рф



Юид России

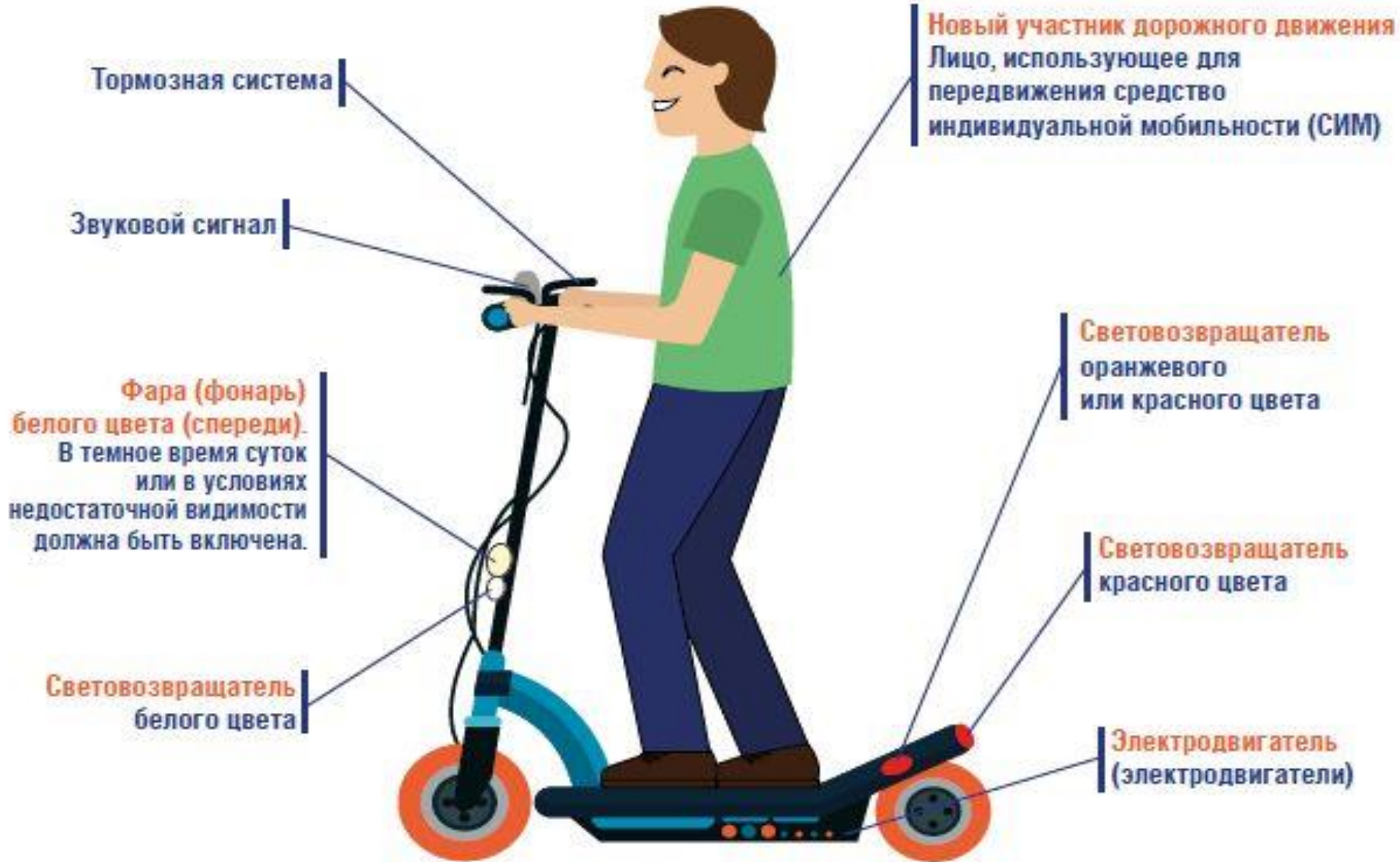
uidrf



СИМ

- Определение
- Устройство
- Правила использования

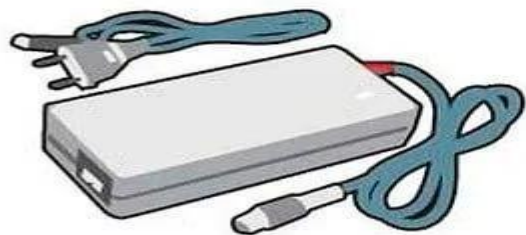




Средство индивидуальной мобильности – устройство, предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека.

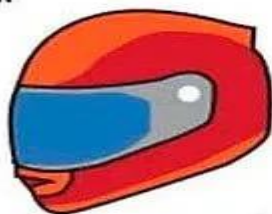


ВАЖНО



Заряжать электросамокат пользователям необходимо самостоятельно, для этого можно взять в аренду зарядное устройство-аккумулятор на станции. Заряда хватит на 20 - 25 километров.

Для использования электросамоката не требуется специальных навыков и водительского удостоверения, не нужна специальная экипировка, хотя пользователям рекомендуется надевать шлем.



Во время езды всегда держитесь руками за ручку.



Не протирайте заднюю часть крыла, не касайтесь дискового тормоза.



Не рекомендуется ездить на электросамокате, пока идет дождь.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ



Ездить вдвоем, держать ребенка во время вождения.



Ездить с высокой скоростью, на дорогах для автомобилей, резко поворачиваться в жилых районах с большим потоком пешеходов.



Запрещается прыгать через препятствия.

Изменения в ПДД

Утверждено **Постановление**
Правительства № 1769 от 6 октября
2022 года. Согласно документу, с 1
марта 2023 года существенно
изменится действующий текст
ПДД: в него добавляются
электросамокаты, электронные
документы водителей, новые знаки
и разметка.





Светофоры для пешеходов и велосипедистов

Следующее изменение внесено в пункт 6.5 ПДД:

было

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода и (или) велосипеда, то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.





6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов. Если сигнал светофора выполнен в виде велосипеда, то его действие распространяется на велосипедистов и водителей мопедов, движущихся по велосипедной полосе. Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответствии с пунктом 24.2¹ настоящих Правил, должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода либо велосипеда при их движении соответственно по тротуару, пешеходной дорожке либо по велосипедной, велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный сигнал запрещает движение пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности. Для регулирования движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.



Запрет на стоянку на краю тротуара с 1 марта 2023 года

Следующее обновление затронуло четвертый абзац пункта 12.2 ПДД:

было

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.4.7, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 – 8.6.9.

стало

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам и мопедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3 и 8.6.6 – 8.6.9.



Из пункта 12.2 исключена следующая комбинация дорожных знаков:



До 1 марта 2023 года подобная комбинация может использоваться для обозначения парковок на краю тротуара, на которых допускается оставлять на стоянку велосипеды. С 1 марта комбинация исключается, то есть подобную ситуацию на дороге встретить будет нельзя:



Дневные ходовые огни для велосипедистов

Для начала напомним, что 20 ноября 2010 года в правила дорожного движения России была добавлена обязанность в светлое время суток включать фары ближнего света или дневные ходовые огни для всех транспортных средств, в том числе и для велосипедистов.

Однако данный пункт довольно часто вызывал вопросы у водителей, ведь велосипед не оборудован ни фарами ближнего света, ни дневными ходовыми огнями. С 1 марта 2023 года ситуация будет исправлена, а **использование дневных ходовых огней велосипедистами будет отменено:**

было

19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.





стало

19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах (кроме велосипедов) с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

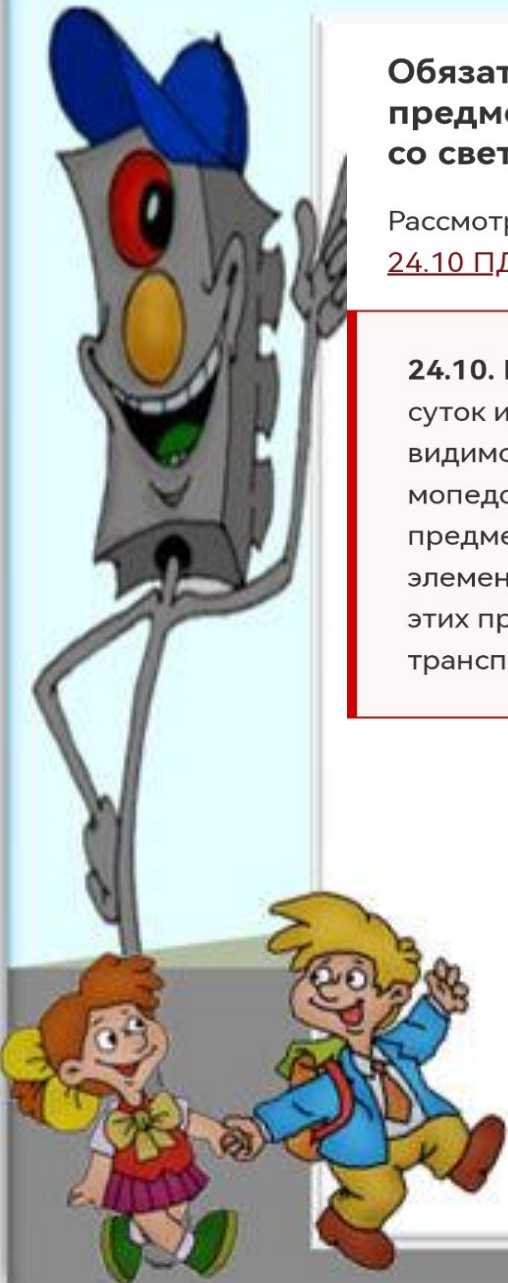
С одной стороны, данное нововведение можно оценить позитивно, ведь у велосипедистов больше не будут возникать вопросы по поводу использования фар днем.

С другой стороны, в перечень исключений не попали средства индивидуальной мобильности, рассмотренные в предшествующих статьях.



То есть, на электроскейтборде, который не предусматривает возможности по установке световых устройств, включение ближнего света остается обязательным. Как это реализовать на практике – не понятно.





Обязательное использование предметов со световозвращателями

Рассмотрим обновленную редакцию пункта 24.10 ПДД:

было

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

стало

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.



стало

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

С 1 марта 2023 года велосипедист, который едет **вне населенного пункта** в темное время суток или едет вне населенного пункта в условиях недостаточной видимости **обязан иметь при себе предметы со световозвращателями.** Причем данное требование относится не только к движению по проезжей части, но и к движению в любых других разрешенных местах (по велодорожкам, обочинам и т.д.).





Примечание. Напомню, что

Р

аналогичное требование с 1 июля 2015 года действует и в отношении пешеходов.

В первую очередь нововведение должно повысить безопасность самих велосипедистов, ведь человека со световозвращателями в темноте водитель замечает гораздо раньше. А это позволяет вовремя среагировать и успеть избежать наезда.

Во-вторых, нововведение может сыграть на руку и автомобилистам. Например, если в темноте произойдет наезд на велосипедиста, который не имел при себе световозвращателей, то в этом случае одним из виновников ДТП (а, возможно, единственным) окажется сам велосипедист, нарушивший требования пункта 24.10.





Несколько слов про то, **какой предмет со световозвращателем лучше приобрести**. Как это обычно и бывает, велосипедисты делятся на 3 группы:

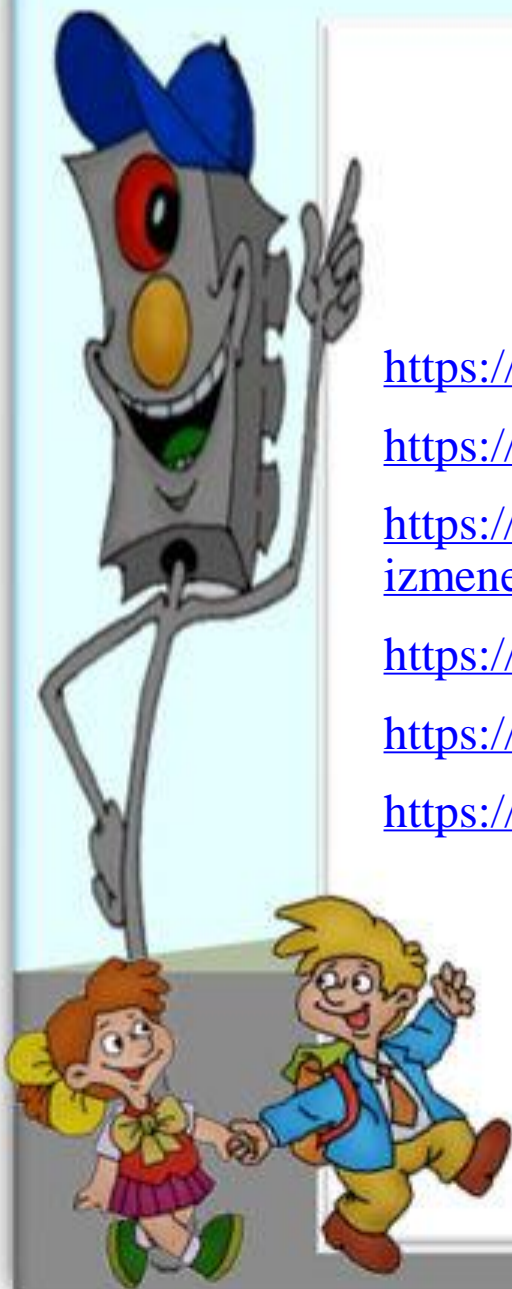
- кто-то просто **проигнорирует** новые требования;
- кто-то купит **самый дешевый** предмет со световозвращателем "для галочки" (чтобы не придиралось ГИБДД);
- кто-то будет искать **качественный вариант**, который хорошо видно в темноте.



Остановимся на последнем пункте. Если Вы хотите получить действительно эффективный вариант светоотражателя, то рекомендую рассмотреть чехол на рюкзак, приведенный на рисунке слева.

Это проверенный вариант, который прекрасно видно в свете автомобильной фары (все темно-серые полосы возвращают свет). Ну и, в дополнение, он защищает рюкзак от дождя.





Полезные ссылки:

<https://pddmaster.ru/novoe/pdd-0323-1.html>

<https://pddmaster.ru/novoe/pdd-top-0323.html>

<https://veloclub34.ru/stati-i-materialy/poleznye-stati/item/464-kakie-izmeneniya-v-pdd-zhdut-velosipedistov-s-1-marta-2023-goda>

<https://pddmaster.ru/novoe/pdd-0323-7.html>

<https://pddmaster.ru/novoe/pdd-0323-2.html>

<https://pddmaster.ru/novoe/pdd-0323-12.html>

